

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 30
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenschloß (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
108/B11	5900/G3 LK108/Z	Ø63.4-Ø67.2	63,4	Kunststoff	590	1935	12/97

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : FORD / 0928
 FORD / 2028
 FORD / 7528
 FORD / 8566

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ AAL; ABL; ALL; AFL; ANL; BCV; BNG; DAX; DBX; DBW; GFJ; GBG; GBC; GAL; ECT; DNX; DNW; DFW; RBT; JBS; JAS; DAW; BNC

Befestigungsteile : Kegelbundsrauben M12x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ ABFT; AFF; GAF; AWF; ALF

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
DAW	e13*97/27*0037*..	55 - 85	195/55R15-85	22B; 22H; 24C; 24D	10B; 11G; 11H; 11K;
DAX	e13*98/14*0057*..	55 - 96	195/60R15-87	21P; 22B; 22H; 24C; 24D	12A; 51A; 723; 73C;
DBW	e13*97/27*0038*..		205/50R15-85	21P; 22B; 22F; 24C; 24D	74A; 74H; 74P
DBX	e13*98/14*0058*..		205/55R15-87	21P; 22B; 22F; 24C; 24D	
DFW	e13*97/27*0039*..				
DNW	e13*97/27*0040*..				
DNX	e13*98/14*0056*..				

Verkaufsbezeichnung: **FORD COUGAR**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BCV	e9*96/79*0027*..	96	205/60R15	22H; 51G	10B; 11G; 11H; 11K;
		96 - 125	195/60R15	22H; 51G	12A; 51A; 723; 73C;
					74A; 74H; 74P; 76Q

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
AAL	e11*93/81*0053*	43 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 5DV; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P	
ABL	e11*93/81*0051*		195/50R15-82			21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H
AFL	e11*93/81*0052*		205/50R15-85			21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H
ALL	e11*93/81*0055*		215/45R15-82			21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H
ANL	e11*93/81*0054*					
ABFT	E115	97	195/50R15	21B; 22B; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P	
			205/50R15-85	22B; 57F; 57M		
ALF	E076	54 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P	
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362		
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M		
		66 - 77	195/50R15	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 51G		
ALF	E076/1	54 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P	
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362		
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M		
		66 - 77	195/50R15	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 51G		
ALL	F538	52 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 663	bis Nachtrag 7; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P	
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C		
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24M		
ALL	F538	96	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P	
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G		
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M		
ALL	F538	96	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	bis Nachtrag 7; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G		
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M		
ALL	F538	55 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 663	ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P	
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D		
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D		
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D		
		77	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 51G		
AWF	E085	40 - 66	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P	
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362		
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M		
AWF	E085/1	40 - 66	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P	
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362		
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M		

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAF	E040	37 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
GAF	E040/1	37 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
		66 - 77	195/50R15	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 51G	
GAF	E041	37 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
GAF	E041/1	37 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
		66 - 77	195/50R15	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 33H; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
GAL	F508/1	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
GAL	F508/1	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
		77 - 85	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G	

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	F508/1	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
GAL	F509	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 33H; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24M; 33H	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
GAL	F509/1	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
GAL	F509/1	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
GAL	F509/1	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
		77	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G	
GAL	G146	44 - 77	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
		96 - 110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	
			195/50R15	21B; 22B; 24C; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	
GAL	G146	110	185/55R15-81	21P; 22B; 24J; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24M; 51G	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 24C; 24M	

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT, ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GAL	G146	44 - 85	185/55R15-81	21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 33H; 663	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/50R15-82	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			205/50R15-85	21B; 21N; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
			215/45R15-82	21B; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H	
		77	195/50R15	21P; 22B; 22H; 24C; 24D; 33H; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **FORD FIESTA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GFJ	F108	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24C; 24D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
GFJ	F108/1	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24K	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		77 - 96	195/45R15-76	21B; 22B; 24K	
GFJ	F108/1	37 - 77	195/45R15-76	FEH; 21B; 22H; 24C; 24M	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		96	195/45R15-78	21B; 22H; 24C; 24M	
GFJ	F109	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24C; 24D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
GFJ	F109/1	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24K	bis Nachtrag 4; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		77 - 96	195/45R15-76	21B; 22B; 24K	
GFJ	F109/1	37 - 77	195/45R15-76	FEH; 21B; 22H; 24C; 24M	ab Nachtrag 5; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		96	195/45R15-78	21B; 22H; 24C; 24M	
GFJ	G007	37 - 77	195/45R15-76	FEH; 21B; 22H; 24C; 24M	ab Nachtrag 3; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		96	195/45R15-78	21B; 22H; 24C; 24M	
GFJ	G007	37 - 76	195/45R15-76	FEH; 21B; 22B; 24K	bis Nachtrag 2; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 365; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
		77 - 96	195/45R15-76	21B; 22B; 24K	
JAS	e13*93/81*0008*., e13*95/54*0008*.	37 - 66	195/45R15-78	22B; 22H; 24C; 24D; 5CK	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
JBS	e13*93/81*0009*., e13*95/54*0009*.		205/45R15-79	21P; 22B; 22H; 24C; 24D	

Verkaufsbezeichnung: **FORD KA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
RBT	e9*95/54*0019*..	37 - 44	195/45R15-78	FGA; 21P; 22B; 24C; 24D; 366	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ORION**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
AFF	E086	40 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
		66 - 77	195/50R15	22B; 24D; 51G	
AFF	E086/1	40 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
		66 - 77	195/50R15	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 51G	
AFF	E087	40 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
AFF	E087/1	40 - 77	185/55R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 663	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74P
			195/50R15-81	21B; 22B; 24C; 24D; 362	
			205/50R15-85	22B; 24D; 57F; 57M	
		66 - 77	195/50R15	21B; 22B; 24C; 24D; 362; 51G	

Verkaufsbezeichnung: **FORD PUMA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
ECT	e13*95/54*0024*	66 - 92	195/50R15	22I; 24J; 24M; 51G	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			215/45R15-82	22B; 24D; 24J; 366	

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNC	C690	49 - 84	195/60R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/60R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
BNC	C690/1	49 - 85	195/60R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/60R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
BNC	C691	49 - 84	195/60R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/60R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-85	Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
			205/50R15-86	Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 53R	
BNG	E401	49 - 85	195/55R15-84	Nur bis 1000kg zul.Achsl.; 21B; 22D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			49 - 107	195/60R15-86	
		195/60R15-87		Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-85		Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-86		Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/55R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R		
BNG	E401/1	49 - 88	195/55R15-84	Nur bis 1000kg zul.Achsl.; 21B; 22D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			49 - 107	195/60R15-86	
		195/60R15-87		Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-85		Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-86		Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/55R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R		
BNG	E401/2	55 - 88	195/55R15-84	Nur bis 1000kg zul.Achsl.; 21B; 22D	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			55 - 107	195/60R15-86	
		195/60R15-87		Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-85		Nur bis 1030kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/50R15-86		Nur bis 1060kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R	
		205/55R15-87	Nur bis 1090kg zul.Achsl.; 21B; 22D; 53R		
GBC	C689	44 - 84	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/55R15-83	21B	
		44 - 110	195/55R15-84	21B	
			195/60R15-86	21B; 54A	
			205/50R15-85	21B	
GBC	C689/1	44 - 85	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/55R15-83	21B	
		44 - 110	195/55R15-84	21B	
			195/60R15-86	21B; 54A	
			205/50R15-85	21B	

ANLAGE: 26 FORD
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3
 Stand: 26.02.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD SIERRA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
GBG	E400	49 - 85	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/55R15-83	21B	
		49 - 107	195/60R15-86	21B	
			205/50R15-85	21B	
			205/55R15-87	21B	
		107	195/55R15-84	21B	
GBG	E400/1	49 - 77	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/55R15-83	21B	
		49 - 107	195/60R15-86	21B	
			205/50R15-85	21B	
			205/55R15-87	21B	
		74 - 107	195/55R15	21B; 51G	
107	195/55R15-84	21B			
GBG	E400/2	55 - 74	195/50R15-81	21B; 54A	10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 723; 73C; 74A; 74H; 74P
			195/55R15-83	21B	
		55 - 107	195/60R15-86	21B	
			205/50R15-85	21B	
			205/55R15-87	21B	
		74 - 107	195/55R15	21B; 51G	
107	195/55R15-84	21B			

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.

ANLAGE: 26 FORD
Hersteller: FONDMETAL S.p.A.Radtyp: 5900/G3
Stand: 26.02.2001

Seite: 9 von 11

- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp
Fahrzeugidentifizierungsnummer
auf der Bestätigung des ordnungsgemäßen Ein- oder Anbaus bescheinigen zu lassen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 365) Die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Vorderachse ist bei voll eingeschlagener Lenkung zu prüfen. Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

ANLAGE: 26 FORD

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3

Stand: 26.02.2001

Seite: 10 von 11

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller freigegeben ist. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 53R) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die zulässigen Achslasten nicht größer als das zweifache der Reifentragfähigkeit sind. Bei Fahrzeugausführungen mit höheren zulässigen Achslasten sind diese in den Fahrzeugpapieren entsprechend zu ändern.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur an der Hinterachse zulässig.
- 57M) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 195/50R15 |
| Hinterachse: | 205/50R15 |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Die Kombination ist an Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) nicht zulässig.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 5CK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 850kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 663) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, CONTINENTAL M+S Profile, GOODYEAR, GOODYEAR EAGLE GW (M+S), DUNLOP u. DUNLOP SP Winter Sport, KLEBER 551 V, PIRELLI, UNIROYAL u. UNIROYAL MS*plus 3 bzw. MS*plus 4, YOKOHAMA A510.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

ANLAGE: 26 FORD

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 5900/G3

Stand: 26.02.2001

Seite: 11 von 11

- FEH) Sofern an der Vorderachse ein Stabilisator nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß die Ford RS-Fahrzeuggesteuerung 5050510 bzw. 5052000 eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist die Auflage 11A bzw. 11K zu beachten.
- FGA) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination an der Hinterachse herzustellen ist durch den Einbau anderer Anschlagbegrenzer (orig. Ford Bestell-Nr. 1037 324) der Federweg zu begrenzen.